

Norges Miljøvernforbund  
Postboks 593,  
5806 BERGEN



Sjøfartsdirektoratet  
Pb 2222  
5509 Haugesund

Kystverket  
Beredskapsavdelingen  
Horten

Oslo/Bergen , 25 mars 2019

**Sak; MS Viking Sky hendelsen - blackout og nesten havari av 1300 mennesker og potensielt utslipp av nesten 1000 tonn fuel forsterket av at passasjerer ble rammet av større løse gjenstander om bord med kvestelsesskader som utfall.**

### **Norges Miljøvernforbund(NMF) krever**

at Sjøfartsdirektoratet nedlegger seilingsforbud for Viking Sky til alt løst materiell og interiør ombord er solid festet - løse pianoer og møbler en ekstra risiko for allerede miljømessige sårbare cruiseskip i norske farvann

2 NMF krever videre at Sjøfartsdirektoratet starter gjennomgang umiddelbart av alle cruiseskip som skal seiles i norske farvann denne sesongen mtp samme problemstilling med løse gjenstander.

### **3 NMF gjentar krav eksklusiv miljørisikoanalyse for cruiseskip**

4 NMF gjentar krav om eskorte av de mest utsatte skipene i urent farvann inneværende sesong

5 gjennomgang av mannskap og skipene ifht kjennskap/ egnethet ifht å seile i norske farvann

#### **Norges Miljøvernforbund**

<b>Hovedkontor:</b> Postboks 593 5806 BERGEN Skuteviksboder 24 Bank: 9521.05.71982 Internett: www.nmf.no	Tlf: 55 30 67 00 Faks: 55 30 67 01 Org.nr. 871 351 082 MVA Epost: nmf@nmf.no	<b>Region Sør / Øst</b> Postboks 9261 Grønland 0134 OSLO Tlf: 55 30 67 00 Epost: oslo@nmf.no	<b>Region Nord-Norge</b> Postboks 446 9255 TROMSØ Tlf: 913 57 125 Epost: nord@nmf.no
---	---	---	--



## **Bakgrunn**

Det vises til vår tidligere korrespondanse med Sjøfartsdirektoratet bl.a. brev av januar 2012 vedrørende design av skipene og evnen til å danne en beredskap rundt disse.

Helgens hendelse med Viking Sky viser at det er en vei å gå mtp å danne en sikker sjøfart i Norge på generell basis, og spesielt gjelder det innen cruise. Cruiseseilas er spådd å øke med 133 % de neste årene ifølge forrige stortingsmelding fra 2016. NMF mener det er gode grunner til å bremse en del av utbredelsen av denne trafikken først med tanke på sesongens lengde, hvilke områder som kan seiles i uten eskorte og en forhøyet beredskap. Det vises her til våre dokumenter utarbeidet til norske beredskapsmyndigheter siste årene(vedlagt)

### **Seilingsforbud for MS Viking Sky**

Det er åpenbart at Viking Sky i tillegg til de undersøkelser skipet blir underlagt av Sjøfartsdirektoratet SHT sjø og andre blir pålagt å forankre alt løst inventar som kan medføre fare ved krenning av fartøyet.

### **Gjennomgang av "norsk" cruiseflåte**

Det er videre naturlig at andre skip som trafikkerer norske fjorder, nordområdene mm snarest gjøres en avsjekk på mtp om løse gjenstander er sikret på disse skipene NMF mener det må en nasjonal regelendring til her om det ikke lar seg gjøre via IMO.

### **Ekklusiv miljørisikooanalyse for cruiseskip trafikk**

NMF har tidligere krevd dette uten at Kystverket har tatt dette videre.

Cruisetrafikken utgjør en uidentifisert miljørisiko og risiko for mennesker og materielle verdier som er gått under "radaren" ti norske politikere mm over flere år. Tross NMF sitt iherdige arbeid med å minne respektive om dette.

### **Eskorte av skip ifht størrelse og farvann, byggeår mm**

Av de skip som trafikkerer norske farvann er det en del variasjon på alder, størrelse og hvor se seiler

Kystverket må sammen med Sjøfartsdirektoratet Nå korrelere disse parametere for å danne en ekstra sikkerhet i urene farvann. Videre er forhold som alder og antall propeller på skip noe som og må innvirke på vurderingen.

For

Norges Miljøvernforbund



Kurt W. Oddekalv  
Leder

A rectangular image showing a handwritten signature in blue ink on a light-colored background. The signature is stylized and appears to be 'J. H. Holten'.

Jan - Hugo Holten  
Saksbehandler maritime/marine & Industri

