

**Norges Miljøvernforbund**  
**Postboks 593,**  
**5806 BERGEN**



**Oslo/Bergen , 17 februar 2020**

**Klima og Miljødepartementet**  
**Postboks 8013**  
**Dep, 0030 Oslo**

**Ved statsråd Sveinung Rotevatn**

**Sak: CCB sin Flytedokk som sank "ved kai" november 2018**

**Norges Miljøvernforbund krever at KLD som sentral miljømyndighet engasjerer seg i saken og sørger for at flytedokken på 12 000 tonn heves og gjenvinnes. Norge kan i 2020 ikke være bekjent av som nasjon å la dokken få lov til å bli etterlatt i det marine miljø med potensielle skadevirkninger på forurensing, forsøpling og for næringsdrivende.**

### **Bakgrunn**

Høsten 2018 kort tid etter KNM Ingstad forliset, sank CCB Ved Ågotnes sin Flytedokk. Dokken bygget i 1901 vekt 12000 tonn og lengde 200 meter utgjør et forsøpling problem med potensielt forurensningsfare med effekt på både natur, miljø og næring i området der den idag ligger. Dette fremgår også av vurdering utført av Niva.

NMF har historisk sett jobbet på mange saker der skip er blitt etterlatt og senket. Selv om dette har vært av mindre tonnasje er det svært alvorlig at regelverk bla Mudring forskrifter og Havne og farvannsloven

1) ikke er god nok på miljø og forurensning 2) ikke praktiseres til fordel for miljøet.

#### **Norges Miljøvernforbund**

---

**Hovedkontor:**

Postboks 593  
5806 BERGEN  
Skuteviksboder 24  
Bank: 9521.05.71982  
Internett: [www.nmf.no](http://www.nmf.no)

Tlf: 55 30 67 00  
Faks: 55 30 67 01

Org.nr. 871 351 082 MVA  
Epost: [nmf@nmf.no](mailto:nmf@nmf.no)

---

**Region Sør / Øst**

Postboks 9261  
Grønland  
0134 OSLO  
Tlf: 55 30 67 00  
Epost: [oslo@nmf.no](mailto:oslo@nmf.no)

---

**Region Nord-Norge**

Postboks 446  
9255 TROMSØ  
Tlf: 913 57 125  
Epost: [nord@nmf.no](mailto:nord@nmf.no)



Status i saken med flytedokken er at kommunen som er ansvarlig, Øygarden, har tillatt etterlatelse. Dette uten å skikkelig dokumentere hverken miljøeffekter eller kostnader ved fjerning.

I miljørisikovurderingen fra Niva **synses** det rundt kostnader og en sammenligning med kostnadene forbundet med redning/heving av KNM Ingstad trekkes opp. NMF mener dette blir som å sammenligne epler og pærer. Situ. På dokken er helt annerledes enn den var på fregatten ifht hastverk, militært vs sivilt, hva som var ombord på fregatten vs dokken.

## **NMF mener dokken kan fjernes for en pris tilsvarende 1/3 del av kostnadene på Fregatten.**

**Når det gjelder miljøeffekt er ikke dette berørt på en skikkelig måte og ikke utredet i sin fulle bredde.**

### **Kost nytte ingen grunn til etterlating**

NMF har undersøkt i markedet pris estimat på fjerning av dokken og mener de signaler vi har fått på pris er innenfor kost-nytte vurdering som en gjør ved pålegg om tiltak. Dette er også sett ifht eier CCB sin økonomi ref siste regnskap fra 2018.

Saken er i tillegg til to brev med krav om heving fra NMF også adressert fra Kystverket ifht lovanvendelse. Saken ligger og hos Fylkesmannen i Vestland mtp Kystverket sitt engasjement.

### **Sender feil signaler til storsamfunnet**

NMF mener det sendes helt feil signaler til storsamfunnet om dokken får ligge. Norge har tilknyttet seg en rekke konvensjoner mtp havmiljøet bla Ospar som gjør at vi i dag rydder på sokkelen ifht riving av plattformer. Videre jobber vi, myndighetene mfl med å få orden på hugging av skip ifht beaching. Dette er to felt nær beslektet med Flytedokken da det handler om disposisjon av installasjoner ved livets slutt.

De nevnte felt er områder NMF har adressert hyppig siste årene med regelmessig kontakt med bla Miljødirektoratet.

NMF krever at KLD ved politisk ledelse skjærer igjennom i saken om flytedokken og sørger for å gjøre det som skal til for å få den fjernet.

**Norges Miljøvernforbund krever at KLD som sentral miljømyndighet engasjerer seg i saken og sørger for at flytedokken på 12 000 tonn heves og gjenvinnes. Norge kan i 2020 ikke være bekjent av som nasjon å la dokken få lov til å bli etterlatt i det marine miljø med potensielle skadevirkninger på forurensing, forsøpling og for næringsdrivende.**

**For  
Norges Miljøvernforbund**



Kurt W. Oddekalv  
Leder



Jan - Hugo Holten  
Saksbehandler marine, maritime og Industrisaker