

Norges Miljøvernforbund
Postboks 593
5806 BERGEN

Bergen, 16.12.2020



Statsminister Erna Solberg
postmottak@smk.dep.no

Samferdselsminister Knut Arild Hareide
postmottak@sd.dep.no

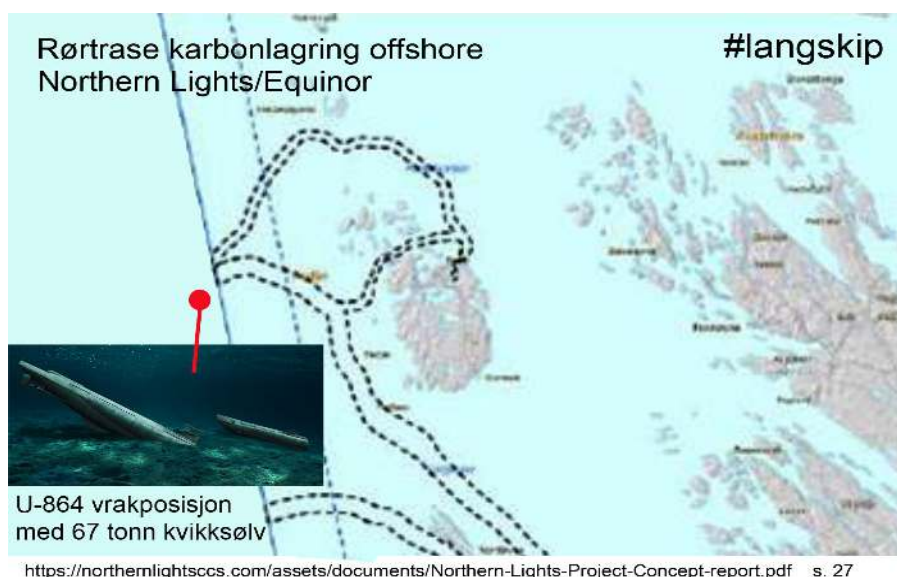
Olje og Energiminister Tina Bru
postmottak@oed.dep.no

Kopi: Ekspertutvalget for U-864

Advarsel om alvorlig konflikt mellom vrakposisjon U-864 og lokalisering brønn for CO₂-lagring «Langskip»[Wasa] vest av Fedje

Norges Miljøvernforbund (NMF) har engasjert seg i U-864 siden 2003, og i år prosjekt «Langskip» [Wasa].

Vi har observert at brønnen for nedføring av komprimert, flytende CO₂ (-78,5 grader) er plassert fysisk nær vrakposisjonen for U-864, 2 sjømil vest om Fedje. Kart som er hentet fra Northern Lights rapport om prosjektet viser umiddelbart at det er en konflikt mellom vrak og forurenset sjøbunn og stedet der brønnen til CO₂-reservoaret skal drilles og at reservoaret vil dannes under vrakposisjonen. *(NMF har innfelt illustrasjon/posisjon for U-864)*



Det to konfliktområder, et på kort sikt (i anleggsfasen), og på lang sikt, deponering og avslutning av deponi/plugging.

NMF har vært i kontakt med ledende forskningsmiljøer på CO₂-deponering i havbunnsformasjoner, og det er grunn til ekstrem bekymring for lokaliseringen for U-864.

1: Anleggsfasen

Det er spesielt risikabelt for spredning av forurenset sjøbunn dersom det settes i gang rørgater drilling og annet forarbeid nær vrakområdet.

2: Drift og avslutning av deponi

Dersom U-864 og vrakområdet blir tildekket, er risikoen stor for at dekningslaget kan bli forstyrret av langsom utlekking av CO₂ fra deponiet. Forskere på havbunnsreservoarer kan bekrefte at pipestrukturer i de geologiske formasjonene kan lede CO₂ ut av deponiet.

Dersom deponiet vil fylles opp under vrakområdet for U-864, er sannsynligheten stor for at miljøet på havbunnen forsures, og dette øker korrosjonen. **Northern Lights Project Concept Report s. 31:** «CO₂ is considered non-corrosive as long as it is dry. However, as soon as free water is present in combination with CO₂ it will form carbonic acid and be corrosive to carbon steel.» En penetrering av dekklaget vil også gjøre at kvikksølvet som er lagret i ubåten lettere og raskere spres i vannsøylen, og danner metylkvikksølv. Metylkvikksølv er en nervegift, som setter seg i fettvevet på sjødyr og dermed lagrer seg opp og forsterkes i næringskjeden.

Deponiet vil etterhvert opparbeide et indre trykk. Det er ikke sannsynlig at det blir en blowout, men det kan heller ikke utelukkes. Det vil være store sjanser for en langsom utlekking som vil foregå i hundrevis av år. Det er også kjent at betong ikke er evigvarende, og CO₂ vil lekke fra brønnen etter at den er plugget. Det er en kjent problemstilling fra Nordsjøen på bl.a gassbrønner som lekker ut metangass.

Mangler risikoanalyse

Vi ser at Northern Lights/Equinor ikke har utarbeidet et tilstrekkelig risikoscenario for utlekking av fra reservoaret. **Vi ser dette som svært alvorlig, spesielt med tanke på at det vil ligge 67 tonn kvikksølv rett over deponiet/rørgater og undervannsrigger.**

KRAV:

Langskip brønn vest om Fedje kan ikke gangsettes uten å fjerne U-864 komplett og fjerne forurenset sjøbunn (hotspots) rundt vraket.

Heving er eneste sikre løsning i det lange løp.

Dersom U-864 ikke heves og det ryddes opp, er «Langskip» et direkte miljøskadelig prosjekt som vil eskalere kvikksølvforurensing fra U-864.

NMF krever at U-864 heves før utredning, prosjektering eller fysisk arbeid/installasjoner gjennomføres i konfliktområdet.

Vennlig hilsen

Kurt Oddekav
Leder NMF

Anders Løberg
Saksbehandler U-864

Kontaktinfo:

kurt@nmf.no
90892268

anders@nmf.no
91174175

Kilde: <https://northernlightscs.com/assets/documents/Northern-Lights-Project-Concept-report.pdf>

Norges Miljøvernforbund

Hovedkontor:

Postboks 593
5806 BERGEN
Skuteviksboder 24
Bank: 9521.05.71982
Internett: www.nmf.no

Tlf: 55 30 67 00
Faks: 55 30 67 01

Org.nr. 871 351 082 MVA
Epost: nmf@nmf.no

Region Sør / Øst

Postboks 9261
Grønland
0134 OSLO
Tlf: 55 30 67 00
Epost: oslo@nmf.no

Region Nord-Norge

Postboks 446
9255 TROMSØ
Tlf: 913 57 125
Epost: nord@nmf.no

